

Las quince formaciones del Pedregá Team superan bien una selectiva primera etapa del Dakar

Recorrido de gran belleza con ciertos pasos exigentes sobre piedras y dunas

- *Montanari, Copetti y Cardona fueron los mejores del Pedregà Team al manillar*
- *En Classic, Vidaña y Fernández y Pedregá, Muñoz y Toral se mantienen en H3 y H1T*
- *Y los Ramírez y los Benavente progresan en H2 y H1*

La primera etapa larga del 45º Dakar ya ha dado pistas de la exigencia anunciada por la organización, al concentrar tramos de piedras y dunas en la cronometrada del día.

A esta primera cita selectiva, de 367 km de especial para la generalidad de participantes y de 219 km para los competidores de clásicos, han respondido con acierto de pilotaje y navegación las quince formaciones que se integran en la acreditada asistencia del equipo español.

Motos y quad

El italiano de Terni **Tommaso Montanari** (dorsal **124**, Husqvarna) ha vuelto a ser el mejor de la escuadra auriazul, completando los 367 km de especial en 4 horas, 45 minutos y 3 segundos que le han supuesto el 9º lugar en la categoría Rally2, siendo el segundo piloto de su país, tercer mejor debutante, y el 33º en la general de motos.

El argentino, nacionalizado estadounidense, **Pablo Copetti** (**163**, Yamaha) fue el quinto mejor *quader* (5:09:35) entre los cuatro ruedas con manillar, siendo 55º de la general, motos incluidas. Continúa líder de quads el francés Alexandre Giroud (4:55:28).

El venezolano **Nicolás Alberto Cardona** (**95**) ha pilotado su KTM hasta el puesto 23º de Rally2, siendo cuarto mejor americano de esta clase, tras concluir con un registro de 5:09:27 que le ha llevado al puesto 54º de la general de motos.

El valenciano **Rubén Saldaña** (**133**, KTM) ha completado la jornada en la 46ª plaza de Rally2, con tiempo de 5:38:08, como segundo mejor español de la categoría y decimoséptimo entre los debutantes, siendo 83º general.

El barcelonés **Pep Mas** (**64**, Husqvarna) marcó 5:47:28 para acabar 55º en Rally2, cuarto mejor español de la categoría, y 94º absoluto.

El madrileño **Javier San José Yétor** (**132**, KTM) ha invertido 6:00:39 en esta primera etapa para finalizarla 68º en Rally2 y 108º general.

El melillense **Rachid Al-lal Lahadil** (**51**, Husqvarna) completó la especial en 7:06:28, acabándola en la posición 85º de Rally2 y 128º general.

El italiano **lader Giraldi** (**125**, KTM) empleó 7:15:13 y concluyó en el puesto 87º de Rally2 y 130º general.

Ha habido ya 8 abandonos, habiendo hecho meta hoy **135** pilotos de manillar, **90** dentro de la clase Rally2.

La primera gran especial de este Dakar se la ha adjudicado el estadounidense Ricky Brabec con un tiempo de 4:14:10; mientras que el mejor de Rally2 ha sido el italiano Paolo Lucci al marcar 4:38:48.

2.

Classic

José Vidaña y Sergi Fernández (dorsal **724**, Mitsubishi) han vuelto a ser los 'clásicos' mejor clasificados de la formación, logrando una interesante 15ª plaza de la general, con 243 puntos, repitiendo segunda posición dentro de la clase H3, tras los franceses Galpin, ganadores absolutos del día y al frente de la tabla con 57 puntos

José: *"Se nos ha dado muy bien en una etapa muy variada, dura, pero en la que hemos recuperado bastantes puestos".*

Sergi: *"Al salir segundos hoy, detrás de los que ganaron el año pasado, apenas teníamos referencias, pero es cierto que hemos ido bastante bien, con rapidez y acierto, y en las dunas observando todo muy bien. El coche va perfecto y no hemos cometido errores, así que, muy bien. El paisaje ha sido espectacular".*

Pedregà, en su primera gran etapa al volante de un camión, junto a **Rafa Muñoz y Jorge Toral** (**907**, Mercedes-Benz), han llevado a la asistencia rápida del todo el equipo a la segunda posición de la categoría H1T, y 38º absoluto de la general con 949 puntos.

Rodrigo y Rogers Ramírez (**789**, Toyota). Hijo y padre venezolanos han subido una plaza en la general, siendo sextos en H2, y vigésimo segundos de la general de clásicos con 358 puntos.

Los cántabros **Francisco Javier y Rafael Benavente** (**754**, Nissan), después de una buena etapa, son 14º entre los H1 y 29º de la general de Classic con 538 puntos.

Daniel Albero y Sonia Ledesma (**752**, Toyota). La formación valenciano-mallorquina de 'Un diabético en el Dakar' se han colocado duodécimos de la clase H2 y 31º de la general de clásicos con 591 puntos.

El veterano tándem formado **Josep Nicolás González 'Niko' y Amadeo Roigé** (**805**, Toyota) ocupan ahora el puesto 28º en H2 y 72º de la general, ya con 12.890 puntos.

Y la pareja melillense compuesta por **Javier Burillo y Manuel López S.** (**777**, Mitsubishi) se ubican en la plaza 26º de H1, siendo 85º de la general con 25.400 puntos.

En la clasificación de Classic, tras la primera etapa, aparecen **87** equipos, uno menos que ayer.

Día 3, etapa 2: *Sea Camp-Alula, con enlace de 158 km y especial de 430 km (323 y 218 km para Classic). Especial anunciada como paisajística, pero con inicio entre cañones y últimos kilómetros entre dunas. Pistas muy exigentes para conducción acertada, especialmente en zonas de abundantes rocas.*

Contacto: comunicacion@pedregateam.com, pedregateam.com